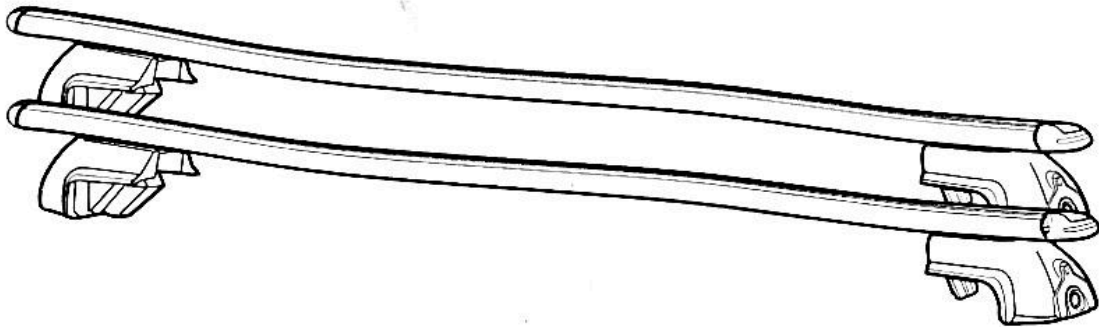




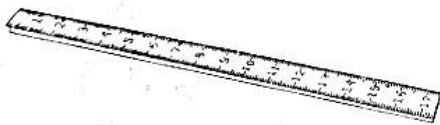
Fiat Freemont

1x

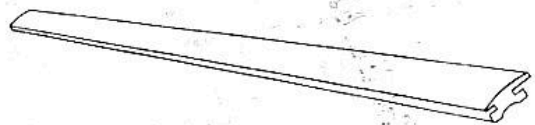


A

4x



2x



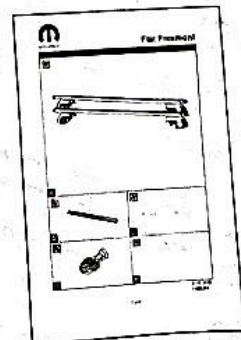
B

2x



C

1x

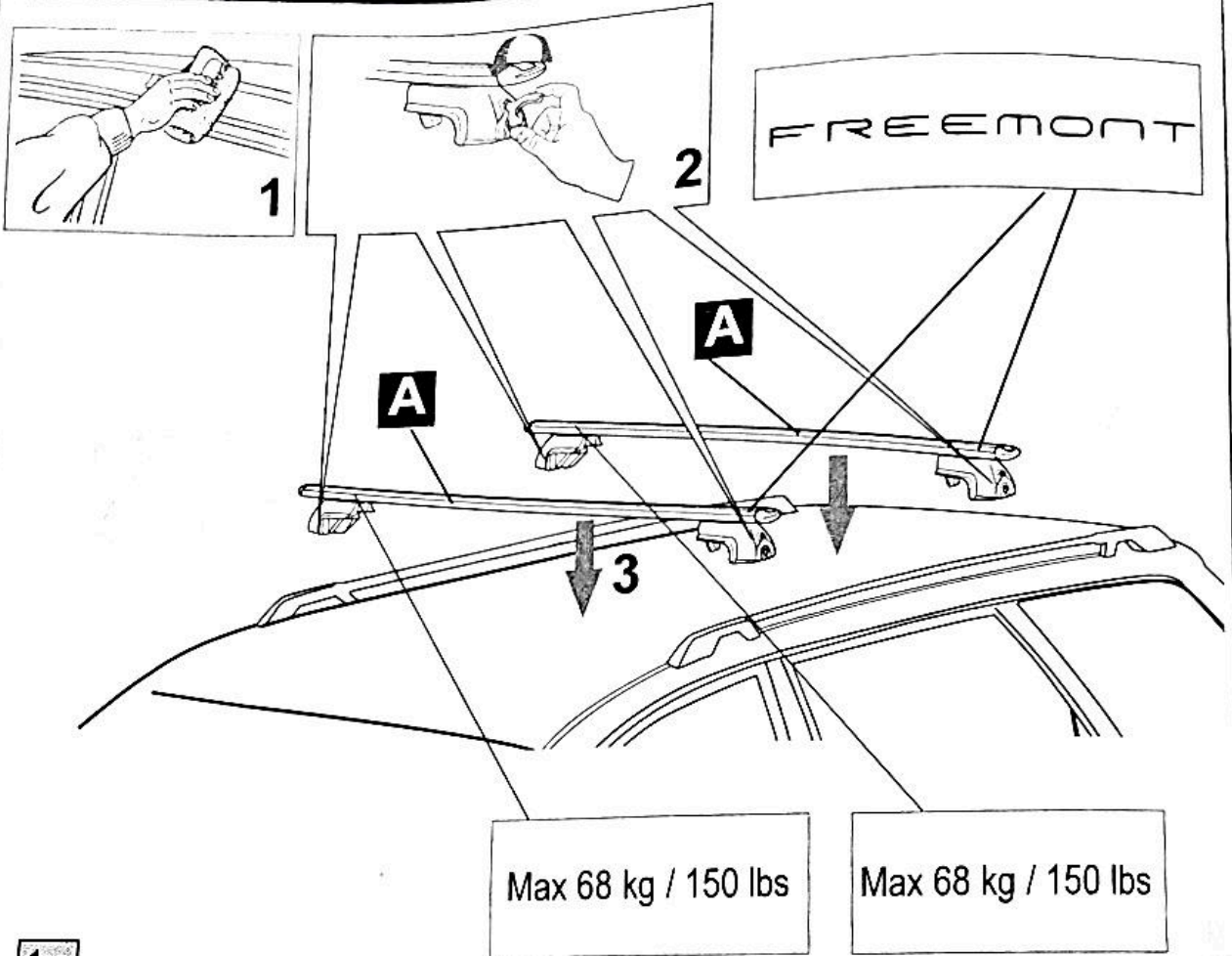


D

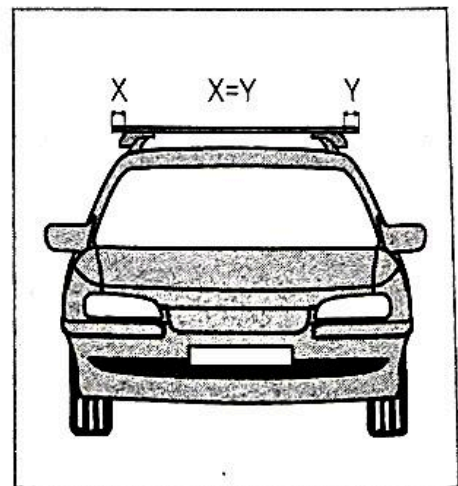
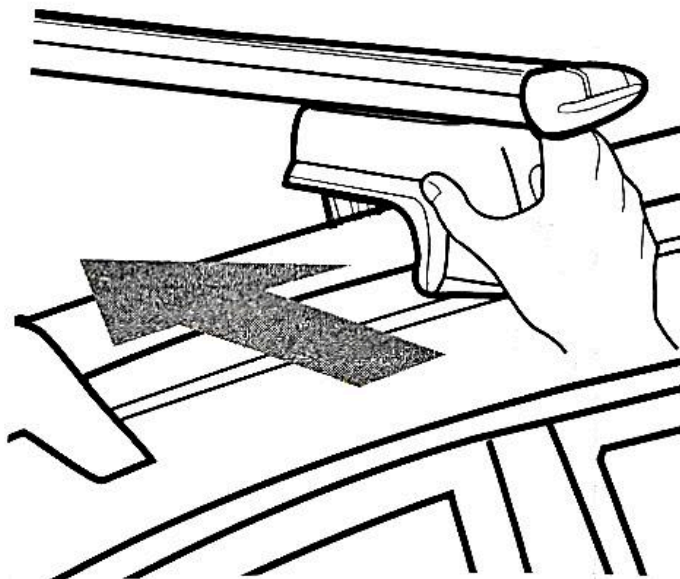
E



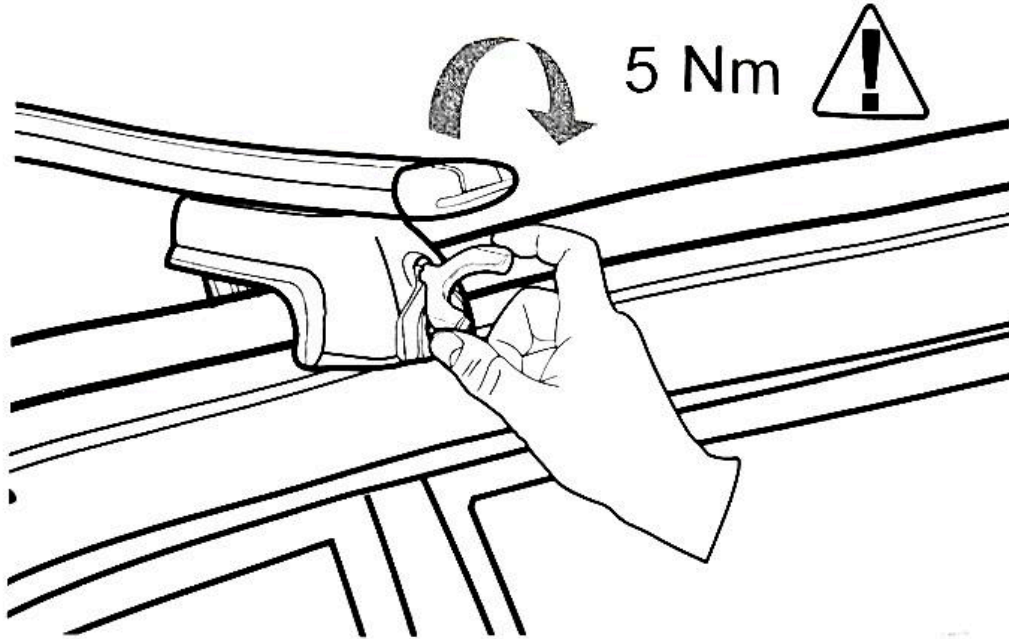
Fiat Freemont



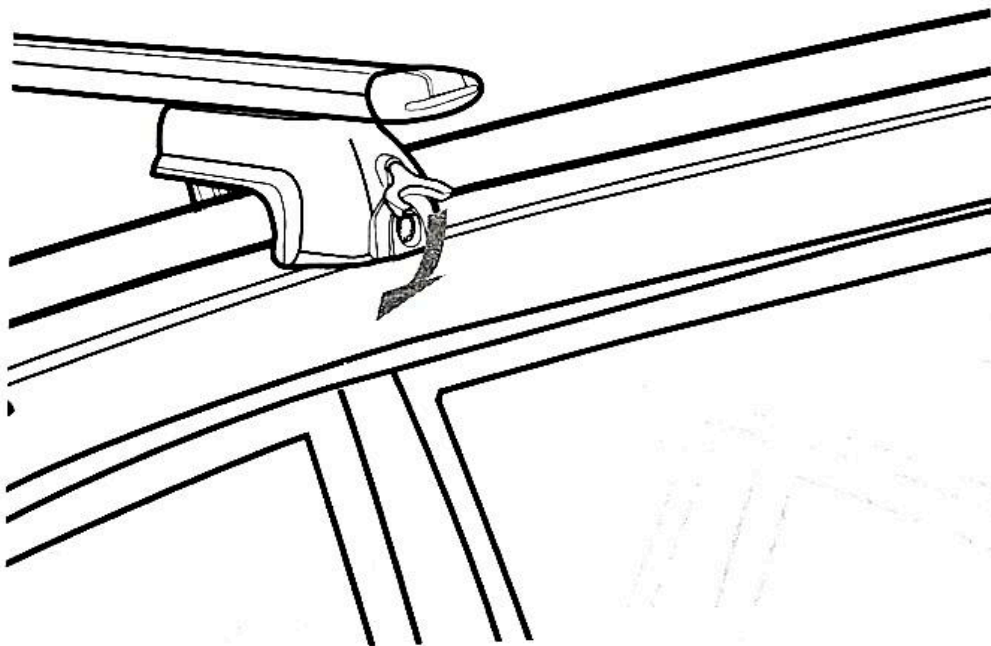
1 1x



2 4x



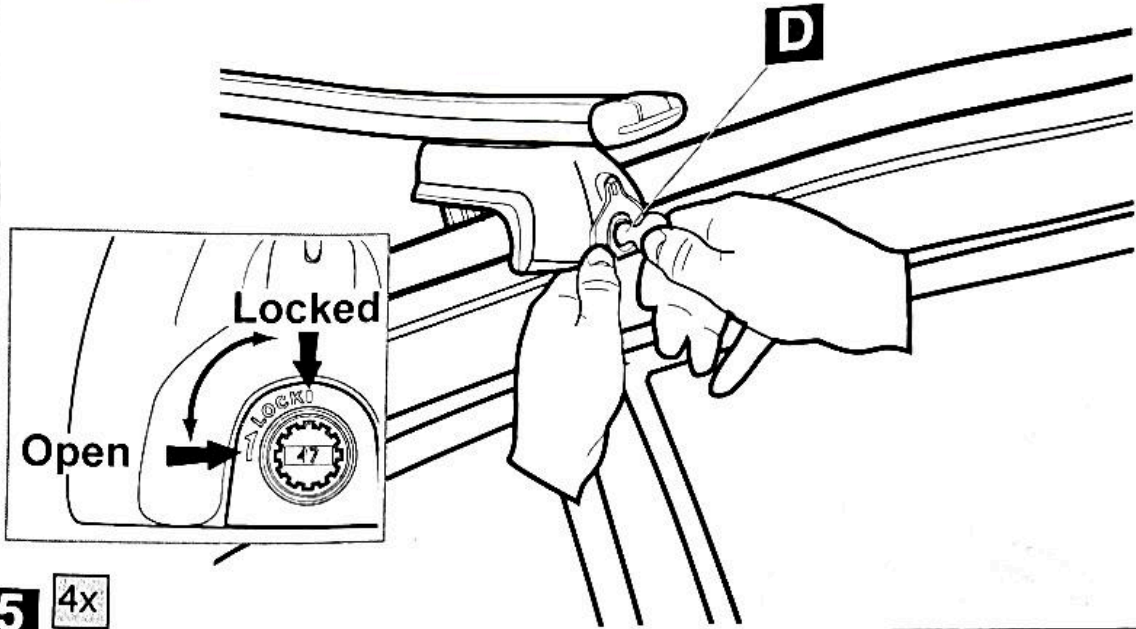
3 4x



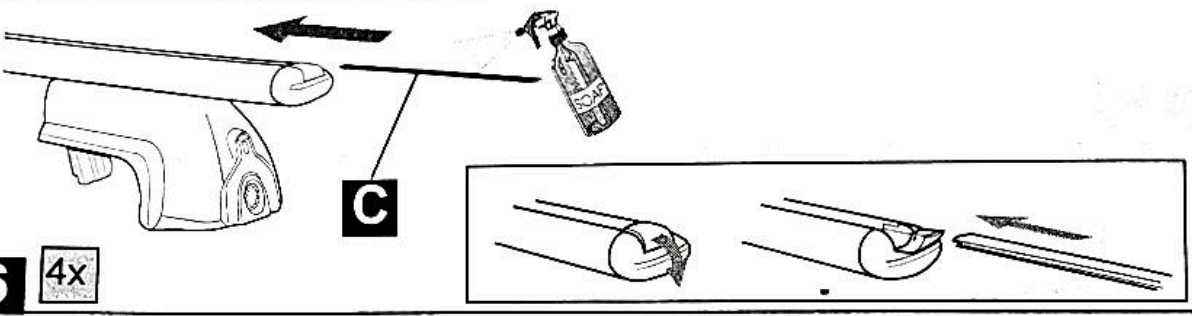
4 4x



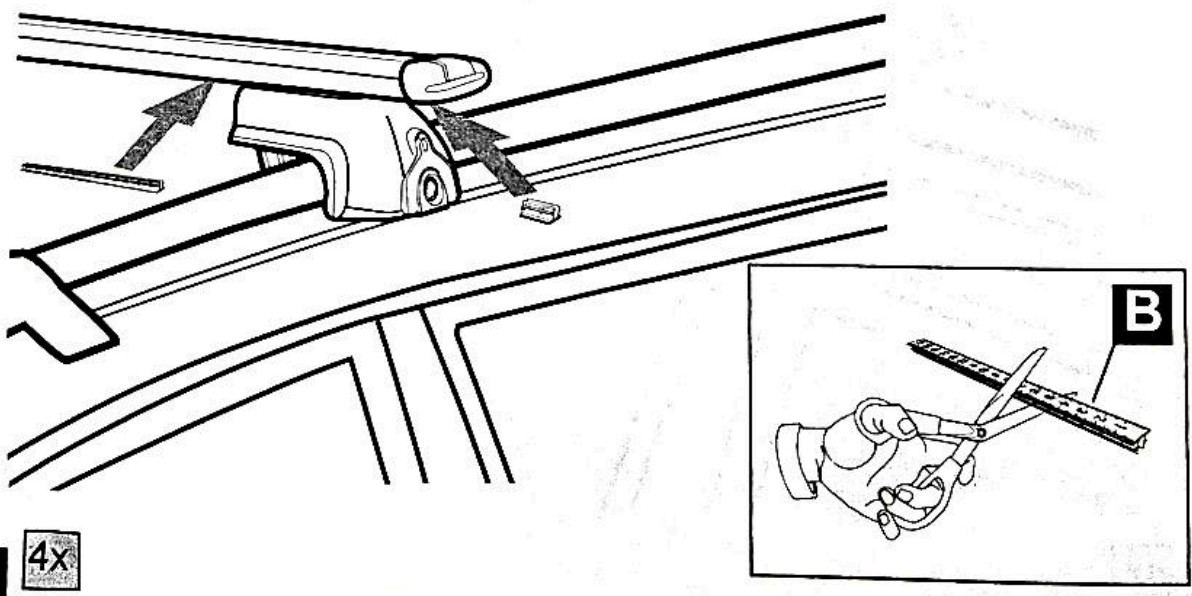
Fiat Freemont



5 4x



6 4x

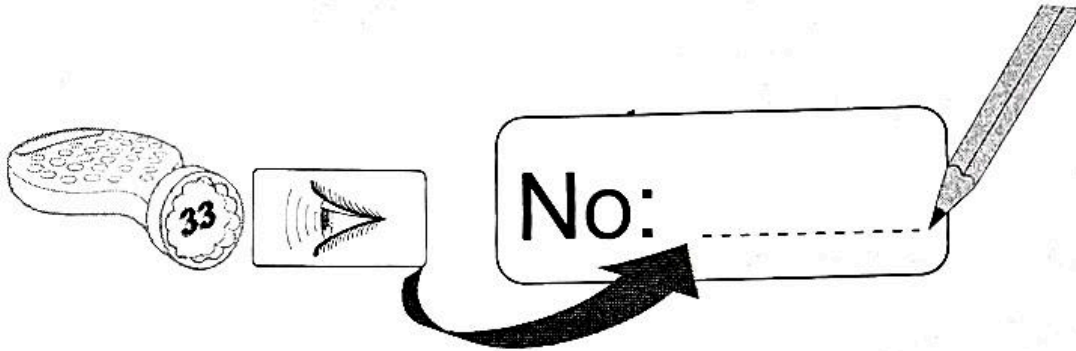
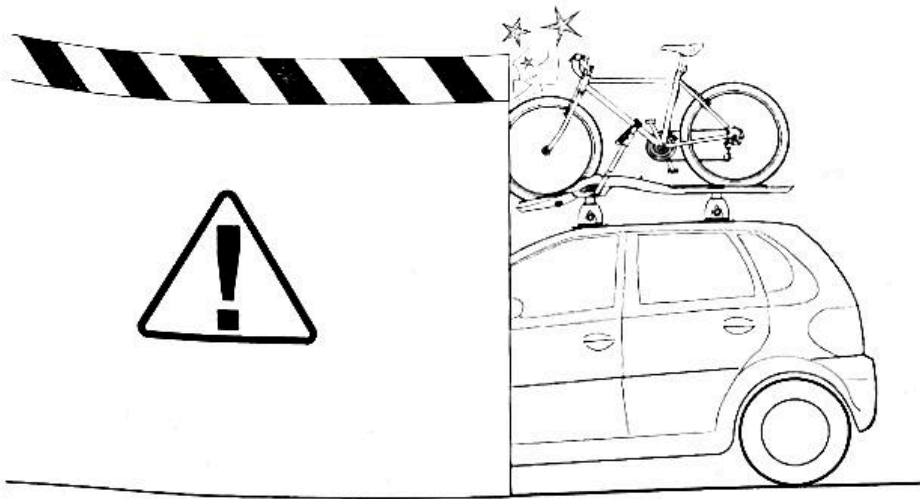


7 4x

82212829
14/02/11



Fiat Freemont





GB Safety notes

Always observe the maximum vehicle load as specified by the manufacturer (maximum rack load 68 kg/150 lbs, dead weight of roof crossbar approx. 5 kg/11 lbs). The maximum rack load is made up of the dead weight of the roof rack, the accessories and the load.

- After driving a short distance (and thereafter at regular intervals depending on the quality of the road surface) tighten the nuts and ensure that the load is still securely fastened in position.
- Remember that the load may change the behaviour of the vehicle on the road.
- Ensure that the load is evenly distributed over the load surface with the centre of gravity as low as possible, and that it cannot move.

F Consignes de securite

Respecter la charge-limite sur le barres transversales et le poids total du véhicule admissibles spécifiés par le constructeur (charge admissible sur les barres transversales: 68 kg/150 lbs, poids d'une barre transversale: 5 kg/11 lbs env.). La charge sur le toit est formée par la somme des poids des éléments suivants: les barres transversales, les accessoires et la charge.

- Après avoir parcouru une courte distance puis par la suite à intervalles appropriés à la nature et la chaussée, resserrer les écrous de fixation à oreilles et vérifier que le chargement reste bien en place.
- Adapter votre conduite à la nouvelle tenue de route de la voiture.
- Répartir le plus uniformément possible la charge sur la surface de chargement, en veillant à ce que le centre de gravité de la charge soit le plus bas possible. Caler impérativement la charge pour qu'elle ne puisse pas glisser.

I Avvertenze di sicurezza

Carico ammesso sul portabagagli e carico complessivo ammesso sul veicolo secondo le indicazioni del fabbricante (carico ammesso sul portabagagli 68 kg/150 lbs, peso di una traversa 5 kg/11 lbs). Il massimo carico ammesso sul portabagagli è pari alla somma del peso proprio del portabagagli, degli accessori e del carico stesso.

- Si devono stringere di nuovo i dadi dei fissaggi ad alette e controllare sistemazione e fissaggio del carico la prima volta dopo un breve tragitto e poi ad intervalli idonei in ragione della condizione del fondo stradale.
- Adeguare il modo di guidare al diverso comportamento di marcia del veicolo.
- Distribuire il carico in modo uniforme su tutta la superficie di carico, possibilmente con baricentro basso, e assicurarlo in modo che non possa scivolare o spostarsi.

E Indicaciones para la seguridad

Observar la carga admisible en el portaequipajes y el peso total admisible del vehículo según las indicaciones del fabricante (carga admisible en el portaequipajes 68 kg/150 lbs, peso de un travesaño de techo 5 kg/11 lbs). La carga máxima en el portaequipajes se compone del peso propio del portaequipajes, los accesorios y la carga.

- Por primera vez al cabo de un recorrido corto y después en intervalos según las características de las calzadas, se deberán reapretar las uniones atornilladas y controlar el asiento y la fijación de la carga.
- Adaptar la manera de conducir al comportamiento en carretera cambiado del vehículo.
- Distribuir la carga uniformemente y con el punto de gravedad más bajo posible a través de la superficie de carga, asegurándola firmemente contra el desplazamiento.

D Sicherheitshinweise

Zulässige Trägerlast und zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeuges gemäß Herstellerangabe beachten (zulässige Trägerlast 68 kg/150 lbs, Gewicht eines Dachquerträgers 5 kg/11 lbs). Die maximale Trägerlast setzt sich aus dem Eigengewicht des Dachträgers, dem Zubehör und der Beladung zusammen.

- Nach kurzer Fahrstrecke erstmals und dann in geeigneten Zeitabständen, abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit, sind die Schraubverbindungen nachzuziehen sowie Sitz und Befestigung der Ladung zu kontrollieren.
- Fahrweise dem geänderten Fahrverhalten anpassen.
- Ladung gleichmäßig mit möglichst niedriger Schwerpunktlage über die Ladefläche verteilen und unbedingt gegen Verrutschen sichern.